



▲ Florent Parret, animateur de la catégorie Top Sport au guidon de sa R6, ne fait que passer dans le décor enchanteur de ce Rallye du Dourdou.

« **ÇA FAIT CINQ ANS** que je fais ce championnat, j'ai eu deux titres, en 2004 et 2007 et, si tout va bien, un troisième cette année. Trois fois c'est bien, j'aime bien ce chiffre. Trois titres, c'est pas mal... » Ainsi répond Serge Nuques quand on lui demande pourquoi il vient de décider d'arrêter le championnat de France de rallyes routiers en fin de saison. Une raison un peu légère de la part de l'officiel Yamaha Motor France/Les 2 Roues, qui domine toujours largement la discipline. Mais juste après, il ajoute : « C'est dangereux aussi, ce qu'on fait. Je pète parfois les plombs pour faire certains temps, je le sais. Hier soir, j'ai mis plus de 10 secondes au deuxième sur une spéciale de 2 minutes et quelques. Ça se fait pas tout seul ! » Surtout quand on sait que Sergio n'avait effectué aucune reconnaissance car il n'était arrivé que le matin même, à Villecomtal, pour la 4^e épreuve du championnat 2008.

« Ze » chevalier de Groland commencerait-il à douter ? « J'ai jamais pris de grosses pelles, je passe toujours dans les cordes, mais je sais que ça peut arriver. J'ai 37 ans, une petite fille, un job qui me plaît, c'est une bonne raison pour arrêter, non ? » Oh que oui, Serge ! Car encore une fois, quand on se penche sur le cas du rallye routier et ses conditions de course, ça laisse parfois songeur. Sur l'épreuve du Dourdou qui a eu lieu mi-juillet, les spéciales de nuit disputées le samedi soir le furent sous une pluie battante et

« **Trois titres, c'est bien. J'aime ce chiffre** »

sur un parcours de 150 kilomètres toujours aussi technique. Des spéciales acrobatiques qui ont une nouvelle fois vu Serge Nuques s'imposer au scratch, avec 23 secondes d'avance sur son poursuivant, Mançel Delaval (Buell). Et seuls une quinzaine de concurrents sur 131 partants ne prirent pas de pénalités dans cette boucle nocturne, où l'humidité a vaincu plusieurs systèmes d'éclairage et la brume rendit la visibilité quasi nulle en plein phare. Comme si le parcours n'était pas déjà assez casse-gueule comme ça ! Au relief complexe de cette manche aveyronnaise, s'ajoutaient en effet des pelletées de gravier que la DCE locale devait avoir en stock depuis pas mal de temps. Dire que la route était une patinoire est un doux euphémisme et certains ont eu la chance de ne visiter que des cours de fermes, même sans intention d'y aller. « J'ai mis genou à terre dans une éplingle, dira Serge Nuques. C'est bien la première fois que je perds les deux roues comme ça en course. » D'autres, comme Delaval et Ayrton, y laissèrent la courroie de leur Buell dès le dimanche matin. Mais c'est à croire qu'ils aiment toujours autant le fil du rasoir. Plus de 130 engagés à Villecomtal et des moyennes de fréquentation qui dépassent 120 furiex sur chaque épreuve 2008. Preuve que l'engouement est au rendez-vous pour la discipline. « Alors qu'ils n'étaient parfois qu'une soixantaine quand j'ai débuté le championnat », se souvient Serge Nuques. « On n'en est pas encore à refuser le monde, mais quand on a trop de demandes, on donne la priorité aux licences nationales (NCA) », souligne quant à lui Gilles Hallier, président du moto-club de Villecomtal (Aveyron).



▲ Depuis le départ d'Emmanuel Siaux, Julien Toniutti s'affirme en patron de la catégorie Top Sport.

Laurent Guillet et David Chanal, champions side-car en titre, ont dû abandonner après la première boucle à cause d'un problème d'injection. ▶

L'humidité nocturne a eu raison de nombreux systèmes d'éclairage. Puis la brume s'est invitée... ▼



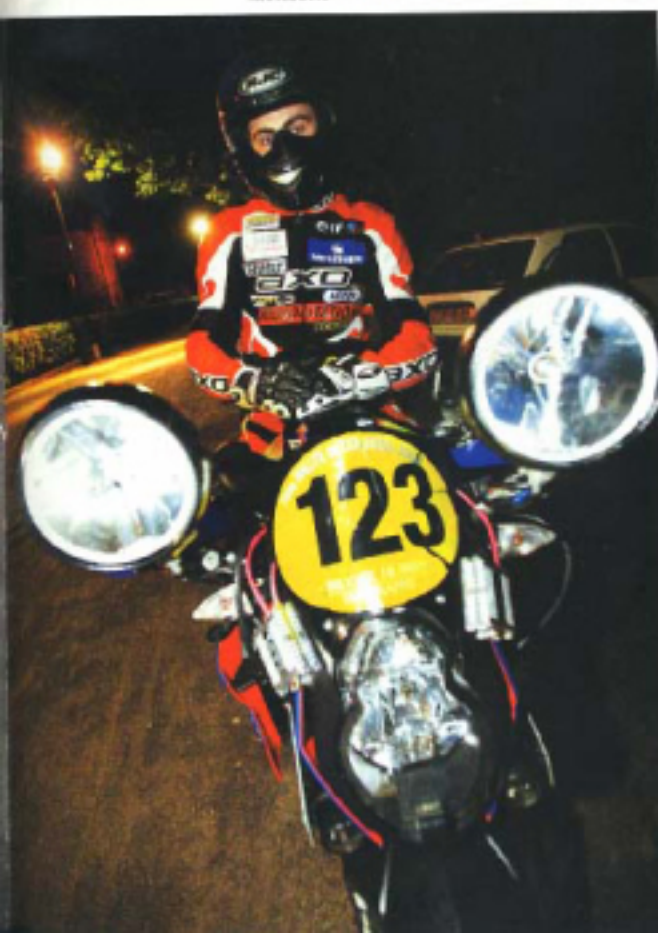
SERGES NUQUES, MORCEAUX CHOISIS

- « En Corse, les locaux étaient affûtés comme des fous. Mais je termine premier Grolandais, devant tous les Français. Du coup, je marque des gros points, parce que les Corses c'est pas non plus des Français. »
- « Au Rallye de l'Ain, j'ai fait une connerie. J'avais course gagnée mais j'ai loupé un CP dans l'étape de jour. C'est la première fois en cinq saisons que je roule sans road-book. Tout à la flèche et à l'instinct ! Ça me pendait au nez d'en louper un... »
- « À Villecomtal, j'ai pas fait de reconnaissances. C'est le gouvernement grolandais qui m'a puni. J'ai pas réussi à tricher à l'épreuve d'avant alors qu'un Grolandais, ça triche. Du coup, on m'a interdit de faire des recos pour m'humilier. Mais c'est moi qui ait humilié les autres ! »
- « Un mono, c'est une arme, c'est moins dangereux qu'une sportive et tu peux anticiper bien plus. Pour dire, ça permet de gagner un rallye sans avoir fait de recos, à passer la semaine à limer les spéciales. Certains devraient en tirer des enseignements. »
- « J'espère pouvoir garder ma WR-F dans mon garage. Elle sera encore au top pendant 4 ou 5 ans. Pas près d'être battue. »

Le titre side-car ne devrait pas échapper à Hervé Laur et Marie-Laure Ferrieu, 8^e au classement scratch du Dourdou. ▶



Ambiance de feu dans l'Aveyron, où les concurrents ne manquaient pas d'encouragements. ▼





RESULTATS

1. Nuques (Yamaha) ; 2. Curtat (KTM) ; 3. Mettra (KTM) ; 4. Argoud (Yamaha) ; 5. Toniutti (KTM) ; 6. Parret (Yamaha) ; 7. Pefaire (Yamaha) ; 8. Amblard (KTM) ; 9. Ber (BMW) ; 10. Laur/Ferrieu (Choda Suzuki)... **Provisoire (après 4 épreuves sur 5) :** 1. Nuques ; 2. Toniutti ; 3. Argoud ; 4. Amblard ; 5. Curtat ; 6. Ber ; 7. Siaux (Buell) ; 8. Parret ; 9. Canazzi (KTM) ; 10. Derrien (Honda)...

En Corse, épreuve assez décentrée s'il en est, plus de 140 pilotes ont pourtant pris le départ, dont une cinquantaine d'insulaires. Et pas des moins rapides au vu des résultats. Notamment un certain Laurent Statuto, scratcheur fou qui a mis Serge Nuques en difficulté nuit et jour. À tel point que l'homme à la 450 WR-F a décidé de lui confier son guidon pour le Moto Tour en septembre prochain. Mono ou R1, il ne sait pas encore, cela dépendra des essais effectués avant l'épreuve. Mais on devrait entendre à nouveau parler du jeune Corse. En attendant, depuis le départ d'Emmanuel Siaux à mi-championnat (champion de France Top Sport sur Buell l'an passé), Manol Delaval – qui a récupéré son guidon – et surtout Julien Toniutti (KTM) s'affirment en patrons de la catégorie. Thierry Canazzi (KTM) et Florent Derrien (Suzuki) ont fait de belles choses en catégorie Sport alors que

▲ Florent Derrien a montré de belles choses en catégorie Sport, mais a perdu beaucoup de temps après s'être égaré sur le routier.

« Si je peux, je referai le Rallye du Dourdou »

Mickaël Pefaire (Yamaha) et Alain Amblard (KTM) se battent pour le titre Mono. « Je me suis loupé sur deux épreuves, du coup je vais laisser le titre Mono à d'autres », explique Ze Chevalier. « Mais bon, je gagne le classement Côte, c'est ça le plus important. » Enfin, le tandem Hervé Laur et Marie-Laure Ferrieu (Choda 1300) devrait raffer le titre en side-car, en plus de leur superbe 17^e place provisoire au classement scratch !

Le grand vainqueur reste cependant l'ambiance du Rallye Circus. Une nouvelle fois, on a pu voir à Villecomtal que la caravane se marre bien. Surtout pendant l'alligot-saucisse géant du dimanche soir. Et ce, malgré une remise des prix tronquée par manque de décampte des pénalités (seul le cumul des temps a été pris en compte). Qu'importe, le rallye routier semble rouler du feu de Dieu. On va juste regretter l'absence du pilote aux pompons roses sur son cuir gris. À moins que l'annonce de son retrait soit partiellement erronée ? « En fait, je vais continuer à faire quelques courses, rectifie Serge Nuques. L'an prochain, j'ai bien envie d'aller me venger chez les Corses. Ils m'ont battu cette année, alors j'ai prendre ma revanche. Et puis si je peux, je ferai le Rallye du Dourdou, c'est vraiment une super épreuve à l'ambiance incomparable. » ■



▲ Serge Nuques, en bon chevalier du Groland, sait faire se lever la foule avant de partir à la conquête d'un nouveau titre de champion de France.

Patrick Curtat, bien armé avec sa KTM 950 Supermoto, taquine les meilleurs en catégorie Top Sport. ▶

MR+

La finale se dispute ce week-end du 30 et 31 août à St-Ours-les-Roches (63) près de Pontgibaud, en Auvergne.

