

LAUR Hervé

lundi 28 mars 2011

1 rue des moissons

31600 SAUBENS

Monsieur le Président de la commission des Rallyes Routiers Guy TOURNIER.

Copie à Monsieur le Président de la FFM Jacques BOLLE.

Monsieur le Président,

Par la présente, je viens attirer toute votre attention sur les problèmes d'organisation auxquels nous avons confrontés lors de notre participation au rallye du Var qui s'est déroulé les 18 et 19 mars 2011 à SOLLIES PONT.

A savoir : moyenne horaire imposée sur le parcours de liaison trop élevée mettant en cause la sécurité des participants et des usagers, les routes étroites sans accotement ne permettaient pas de croiser ou doubler avec un side-car un autre véhicule (Massif des Maures).

De plus dans la semaine précédant le rallye le road book a subi trois modifications suite à des informations transmises par des pilotes lors de reconnaissance à l'organisation. Ce qui laisse supposer que les officiels en charge du bon fonctionnement de cette épreuve se sont contentés des seules informations de l'organisateur sans pouvoir vérifier l'authenticité du road book et de la faisabilité de la moyenne imposée.

Ensuite sur les spéciales de nuit, les moyens de secours mis en œuvre étaient insuffisant par rapport aux véhicules d'évacuation des blessés (une seule ambulance) alors que le règlement en prévoit deux pour les équipages en side-car.

D'autre part, il est inconcevable qu'un organisateur à qui la Commission Nationale des Rallyes Routiers confie l'organisation d'une épreuve comptant pour le Championnat de France ne respecte pas le règlement imposé. L'annulation ou l'amputation de spéciale par le fait d'un manque de commissaires ou de moyens de communications est inacceptable sur ce type d'épreuve.

Suite à tous ces problèmes nous avons pris la décision de ne pas participer à l'étape de jour préférant ne pas prendre de risque d'avoir un accident.

Pour votre information lors de la remise des prix il a été constaté des erreurs de classement dans les catégories side-car et classique.

Mon courrier n'a pas pour but d'engager une polémique mais simplement d'attirer votre attention sur le fait qu'il est important de veiller à ce que ce type d'incident ne se reproduise plus car l'image et l'avenir des rallyes en dépendent.

Comptant sur votre compréhension et votre esprit sportif, veuillez croire, Monsieur le Président, sur l'expression de mes sentiments sportifs les meilleurs.

LAUR Hervé.