

Grosse attaque pour LAUR / FERRIEU dans le Pas de la Couelle



Un peu d'histoire

Le rallye routier est la plus ancienne discipline du sport moto.

Le Tour de France Moto est né dans les années 70 pour former des équipes militaires à des épreuves de navigation routière.

Le CMPN (Club Motocycliste de la Police Nationale) et la FFM (Fédération Française de Motocyclisme) se sont rapidement rapprochés pour ouvrir le Tour de France Moto aux concurrents civils.

De 1973 à 1981, l'événement associait déjà la navigation et le sport avec des épreuves chronométrées et des courses sur circuit. De nombreux pilotes de talent, se sont d'ailleurs fait connaître sur ce Tour de France Moto.

Inspirée de ces épreuves, la première édition du Dark Dog Moto Tour est organisée en 2003 par le groupe Option Organisation sous l'impulsion d'Eric de Seynes et Marc Fontan.

Avec la FFM, le soutien de partenaires et l'aide de bénévoles passionnés, ils en ont fait le plus grand rallye routier moto du monde.

Un événement populaire !

En plus des quelques 200 concurrents, la caravane du Dark Dog Moto Tour est composée d'un millier d'accompagnants, de 200 bénévoles et de plus de 300 véhicules se déplaçant sur 2500 km à travers une vingtaine de départements pour rejoindre les 5 villes étapes. En parallèle de l'épreuve sportive, le Dark Dog Moto Tour est surtout une formidable attraction populaire avec, notamment, un grand village itinérant installé dans chacune des villes étapes. Le spectacle est permanent avec des pistes d'initiation à la conduite en deux roues, une piste de démonstration, un village partenaire, un village d'expositions avec les plus grandes marques mondiale de motos et des parades des concurrents dans les villes de départ et d'arrivée. Grâce à l'appui des villes partenaires, que ce soit au village exposants, aux pistes de sécurité ainsi qu'au paddock concurrents, les accès sont entièrement gratuits et ouverts à tous. En 2013, plus de 300 000 spectateurs ont répondu présents pendant les 10 jours de l'événement. En huit éditions, l'épreuve est ainsi devenue la première manifestation sportive moto française, en termes de médiatisation et de popularité



Le bicylindre autrichien fait parler la poudre dans le FARON.

Le Moto Tour 2013 en quelques chiffres :

- 8 jours de compétition entre Savernes et Toulon.
- 200 concurrents ayant parcouru environ 3280kilomètres, soit 10 à 12 h de moto par jour.
- 15 spéciales sur routes fermées.
- 3 spéciales sur circuit ou piste de rallye.
- 1 base chrono (épreuve de régularité).
- 26 départements traversés dans 12 régions de France.
- 7 catégories de motos : multi-cylindre, mono-cylindre, sport, classique, scooter, trois-roues, side-car et 125.

De nombreux spectateurs sur l'ensemble du parcours ainsi que les nombreux visiteurs sur les villages de DDT.

Yves GENIES, premier membre fondateur de la fondation de la Mutuelle des Motards, célèbre présentateur d'émissions auto/moto, était compétiteur en catégorie « Scooters ».



Denis BOUAN, octuple vainqueur de l'épreuve.



Podium.

Après cet intense périple, que faut-il retenir de ces 10 jours de folie, de sportivité, de galères et d'entraide ? Tout d'abord que même s'il n'y a qu'une plus haute marche du podium, tous les pilotes qui sont arrivés à Toulon ont gagnés. En effet, dans cette aventure sportive et humaine, tous les pilotes et toutes les équipes d'assistance sont à féliciter, entre autres pour leur endurance et leur abnégation. D'ailleurs, certains concurrents qui, le samedi soir, juraient qu'on ne les y reprendrait plus, commençaient le dimanche soir à parler de budget à trouver, de vacances à cadrer, de telle ou telle modif à effectuer pour ... ? Ben, pour la prochaine édition au mois d'octobre 2014.

En ce qui concerne nos véhicules fétiches, ils ont comme d'habitude assuré le spectacle.

Résultats finaux en side-car : 1^{er} #501, Hervé LAUR et Marie Laure FERRIEU, sur KTM / CHODA (26^{ème} au général) / 2^{ème} #503, Christophe BOUDIER et Vincent MARTY, sur VOXAN / CHODA (28^{ème} au général) / 3^{ème} - #505, Bruno MAGAIN / Eric BULOT, sur SUZUKI / CHODA (77^{ème} au général). Il faut rajouter l'équipage ayant effectué la course dans la course, soit le ALES / TOULON. Il s'agit du #808, Pauline LEPAGE / Damien LEPAGE sur HONDA / RDS

Le vainqueur « scratch » est Denis BOUAN sur YAMAHA. Il remporte sa huitième victoire sur ce DDT.

Il devance Julien TONIUTTI, le pilote KTM, et Sébastien LAGUT sur YAMAHA YZF 450.



Marie Laure FERRIEU et Hervé LAUR, vainqueurs en catégorie side-car sur KTM RC8R / CHODA.



Ce qu'ils ont dit après ce DDT !

-Eurydice L'HOMME : c'est ma première saison de rallye ! Après « Les Garrigues » et le « Dourdou » comme mise en jambes, je découvre le Moto Tour. Le tout en side que je découvre également ! D'ailleurs, c'est Olivier qui pilote et qui a également le « Road book ». **Ce Moto Tour 2013 ?** Passionnant.

-Olivier DAHAN : 20 ans de permis moto, mais 8 mois d'expérience side-car. L'idée de passer sur trois roues ? J'ai déjà une expérience en rallyes, en solo. Mais je voulais partager cette passion avec Eurydice, ma compagne. Le side s'est imposé naturellement. Nous vivons les choses ensemble, avec des échanges de petits regards par rétroviseur interposé ! C'est super sympa. On a appris tout au long du rallye, et progressé. **Ce Moto Tour 2013 ?** Fabuleux !

-Christophe BOUDIER : Super année ! Dommage qu'il y ait eu une spéciale annulée au début et deux à la fin. La VOXAN va de mieux en mieux, mais la concurrence s'affaiblit aussi et nous avons un déficit de puissance. **Ce Moto Tour 2013 ?** Intense !

-Vincent MARTY : J'ai surtout travaillé sur l'habitabilité du panier. Tout me tombe sous la main maintenant. **Ce Moto Tour**

2013 ? Difficile !

-Pauline et Damien LEPAGE : C'est notre 1^{ère} année en side en rallyes. Nous n'avons fait que le « Alès-Toulon ». Jusqu'à présent, le side promenait les enfants. Et nous remercions nos assistances. Celle qui s'occupe du side et celle qui s'occupe des enfants qui sont avec nous sur les rallyes et viennent nous voir sans les spéciales. **Ce Moto Tour 2013 ?** Sympa !

-Eric BULOT : On peut dire que nous sommes des fidèles de cette épreuve puis que nous totalisons une vingtaine de Moto tour à nous deux (en solo, side ou assistance) ! Cette année, nous visions « trois » et on fait « trois », donc nous sommes satisfaits. Malgré quelques petits couacs coté intendance et surtout la multiplication des contrôles routiers. **Ce Moto Tour 2013 ?** Superbe, en particulier la Dordogne ou la Haute Loire où nous reviendrons promener.

Bruno MAGAIN : Quelques soucis techniques sont venus pimenter notre course. Mais nous avons géré notre avance sur le quatrième jusqu'au Mont Faron, ce qui nous a permis de réaliser notre objectif. **Ce Moto Tour 2013 ?** Génial !

-Hervé LAUR - Marie Laure FERRIEU : Bien sûr, nous nous engageons pour ga-

agner. Comme tous. Mais avec un tout nouveau side-car. Nouveau, mais bien né car opérationnel rapidement et avec des résultats, les moindres n'étant évidemment pas quatre victoires d'étapes concrétisées par la première place en catégorie side-car à ce Moto Tour 2013. Il y aura quelques mises au point à finaliser car nous sommes largement en dessous du potentiel du side. Sinon, Christophe Boudier était un « client » bien évidemment avec son titre de vice-champion de France 2013 en rallyes. Il y avait aussi le BMW S1000RR des SCHAUBLE père et fils, qui se battaient également pour la première place. **Ce Moto Tour 2013 ?** C'est une véritable aventure humaine, pilote, passagère, et avec notre assistance !

Phil Perelle



Le podium des sidecaristes.